



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8901

(Kennziffer H 1 1 – m 1/89)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im April 1989

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personenschaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>			Schwer-	Leicht-
							verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 454	6 410	+ 0,7
davon mit			
Getöteten	123	127	- 3,1
Schwerverletzten	1 962	1 972	- 0,5
Leichtverletzten	4 369	4 311	+ 1,3
Unfälle mit nur Sachschaden	32 412	38 603	-16,0
davon			
mit 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	4 138	4 281	- 3,3
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	28 274	34 322	-17,6
darunter in Kombination mit Alkohol oder Flucht	6 014	5 676	+ 6,0
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>38 866</b>	<b>45 013</b>	<b>-13,7</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												JANUAR 1989	
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	336	11	118	380	320	8	106	361	5,0	X	11,3	5,3	
BUNDESSTRASSEN	1364	39	520	1335	1424	42	532	1416	4,2-	7,1-	2,3-	5,7-	
INNERORTS	887	22	256	867	953	10	286	940	6,9-	X	10,5-	7,8-	
AUSSERORTS	477	17	264	468	471	32	246	476	1,3	46,9-	7,3	1,7-	
LANDESSTRASSEN	1879	51	662	1747	1736	49	686	1619	8,2	4,1	3,5-	7,9	
INNERORTS	1103	18	321	1004	1134	14	369	1025	2,7-	28,6	13,0-	2,0-	
AUSSERORTS	776	33	341	743	602	35	317	594	28,9	5,7-	7,6	25,1	
KREISSTRASSEN	746	7	289	696	749	19	302	619	0,4-	X	4,3-	12,4	
INNERORTS	458	3	137	440	492	10	160	419	6,9-	X	14,4-	5,0	
AUSSERORTS	288	4	152	256	257	9	142	200	12,1	X	7,0	28,0	
ANDERE STRASSEN	2129	20	676	1801	2181	23	668	1891	2,4-	13,0-	1,2	4,8-	
INNERORTS	1984	18	609	1679	2057	20	603	1797	3,5-	10,0-	1,0	6,6-	
AUSSERORTS	145	2	67	122	124	3	65	94	16,9	X	3,1	29,8	
INSGESAMT	6454	128	2265	5959	6410	141	2294	5906	0,7	9,2-	1,3-	0,9	
INNERORTS	4432	61	1323	3990	4636	54	1418	4181	4,4-	13,0	6,7-	4,6-	
AUSSERORTS	2022	67	942	1969	1774	87	876	1725	14,0	23,0-	7,5	14,1	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												JANUAR 1989	
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	336	11	118	380	320	8	106	361	5,0	X	11,3	5,3	
BUNDESSTRASSEN	1364	39	520	1335	1424	42	532	1416	4,2-	7,1-	2,3-	5,7-	
INNERORTS	887	22	256	867	953	10	286	940	6,9-	X	10,5-	7,8-	
AUSSERORTS	477	17	264	468	471	32	246	476	1,3	46,9-	7,3	1,7-	
LANDESSTRASSEN	1879	51	662	1747	1736	49	686	1619	8,2	4,1	3,5-	7,9	
INNERORTS	1103	18	321	1004	1134	14	369	1025	2,7-	28,6	13,0-	2,0-	
AUSSERORTS	776	33	341	743	602	35	317	594	28,9	5,7-	7,6	25,1	
KREISSTRASSEN	746	7	289	696	749	19	302	619	0,4-	X	4,3-	12,4	
INNERORTS	458	3	137	440	492	10	160	419	6,9-	X	14,4-	5,0	
AUSSERORTS	288	4	152	256	257	9	142	200	12,1	X	7,0	28,0	
ANDERE STRASSEN	2129	20	676	1801	2181	23	668	1891	2,4-	13,0-	1,2	4,8-	
INNERORTS	1984	18	609	1679	2057	20	603	1797	3,5-	10,0-	1,0	6,6-	
AUSSERORTS	145	2	67	122	124	3	65	94	16,9	X	3,1	29,8	
INSGESAMT	6454	128	2265	5959	6410	141	2294	5906	0,7	9,2-	1,3-	0,9	
INNERORTS	4432	61	1323	3990	4636	54	1418	4181	4,4-	13,0	6,7-	4,6-	
AUSSERORTS	2022	67	942	1969	1774	87	876	1725	14,0	23,0-	7,5	14,1	

## 4. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE		
		JANUAR 1989				JANUAR 1988			ANZAHL				
FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	432	2	91	412	420	3	90	414	2,9	X	1,1	0,5-	
INNERORTS	382	2	78	360	378	2	81	362	1,1	-	3,7-	0,6-	
AUSSERORTS	50	-	13	52	42	1	9	52	19,0	X	X	-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	842	9	140	1055	875	3	139	1003	3,8-	X	0,7	5,2	
INNERORTS	501	-	42	617	604	-	81	679	17,1-	-	48,1-	9,1-	
AUSSERORTS	341	9	98	438	271	3	58	324	25,8	X	69,0	35,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	157	1	39	149	143	-	32	141	9,8	X	21,9	5,7	
INNERORTS	113	1	24	98	92	-	18	85	22,8	X	33,3	15,3	
AUSSERORTS	44	-	15	51	51	-	14	56	13,7-	-	7,1	8,9-	
ENTGEGENKOMMT	501	16	230	560	478	21	287	542	4,8	23,8-	19,9-	3,3	
INNERORTS	267	2	90	294	251	-	90	302	6,4	X	-	2,7-	
AUSSERORTS	234	14	140	266	227	21	197	240	3,1	33,3-	28,9-	10,8	
EINBIEGT OD. KREUZT	1915	20	577	1976	2006	22	642	2059	4,5-	9,1-	10,1-	4,0-	
INNERORTS	1499	7	363	1498	1595	7	419	1604	6,0-	-	13,4-	6,6-	
AUSSERORTS	416	13	214	478	411	15	223	455	1,2	13,3-	4,0-	5,1	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1169	47	541	688	1280	53	594	763	8,7-	11,3-	8,9-	9,8-	
INNERORTS	1100	37	504	647	1195	37	552	715	8,0-	-	8,7-	9,5-	
AUSSERORTS	69	10	37	41	85	16	42	48	18,8-	37,5-	11,9-	14,6-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	18	-	7	13	27	1	12	19	33,3-	X	X	31,6-	
INNERORTS	10	-	1	11	11	-	3	10	9,1-	-	X	10,0	
AUSSERORTS	8	-	6	2	16	1	9	9	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	598	17	299	438	486	20	220	367	23,0	15,0-	35,9	19,3	
INNERORTS	180	5	89	144	154	4	62	124	16,9	X	43,5	16,1	
AUSSERORTS	418	12	210	294	332	16	158	243	25,9	25,0-	32,9	21,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	468	11	230	361	355	10	176	291	31,8	10,0	30,7	24,1	
INNERORTS	132	3	59	107	119	-	48	102	10,9	X	22,9	4,9	
AUSSERORTS	336	8	171	254	236	10	128	189	42,4	X	33,6	34,4	
UNFALL ANDERER ART	354	5	111	307	340	8	102	307	4,1	X	8,8	-	
INNERORTS	248	4	73	214	237	4	64	198	4,6	-	14,1	8,1	
AUSSERORTS	106	1	38	93	103	4	38	109	2,9	X	-	14,7-	
INSGESAMT	6454	128	2265	5959	6410	141	2294	5906	0,7	9,2-	1,3-	0,9	
INNERORTS	4432	61	1323	3990	4636	54	1418	4181	4,4-	13,0	6,7-	4,6-	
AUSSERORTS	2022	67	942	1969	1774	87	876	1725	14,0	23,0-	7,5	14,1	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR 1989			JANUAR 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL				
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	432	2	91	412	420	3	90	414	2,9	X	1,1	0,5-
INNERORTS	382	2	78	360	378	2	81	362	1,1	-	3,7-	0,6-
AUSSERORTS	50	-	13	52	42	1	9	52	19,0	X	X	-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	842	9	140	1055	875	3	139	1003	3,8-	X	0,7	5,2
INNERORTS	501	-	42	617	604	-	81	679	17,1-	-	48,1-	9,1-
AUSSERORTS	341	9	98	438	271	3	58	324	25,8	X	69,0	35,2
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	157	1	39	149	143	-	32	141	9,8	X	21,9	5,7
INNERORTS	113	1	24	98	92	-	18	85	22,8	X	33,3	15,3
AUSSERORTS	44	-	15	51	51	-	14	56	13,7-	-	7,1	8,9-
ENTGEGENKOMMT	501	16	230	560	478	21	287	542	4,8	23,8-	19,9-	3,3
INNERORTS	267	2	90	294	251	-	90	302	6,4	X	-	2,7-
AUSSERORTS	234	14	140	266	227	21	197	240	3,1	33,3-	28,9-	10,8
EINBIEGT OD. KREUZT	1915	20	577	1976	2006	22	642	2059	4,5-	9,1-	10,1-	4,0-
INNERORTS	1499	7	363	1498	1595	7	419	1604	6,0-	-	13,4-	6,6-
AUSSERORTS	416	13	214	478	411	15	223	455	1,2	13,3-	4,0-	5,1
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1169	47	541	688	1280	53	594	763	8,7-	11,3-	8,9-	9,8-
INNERORTS	1100	37	504	647	1195	37	552	715	8,0-	-	8,7-	9,5-
AUSSERORTS	69	10	37	41	85	16	42	48	18,8-	37,5-	11,9-	14,6-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	18	-	7	13	27	1	12	19	33,3-	X	X	31,6-
INNERORTS	10	-	1	11	11	-	3	10	9,1-	-	X	10,0
AUSSERORTS	8	-	6	2	16	1	9	9	X	X	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	598	17	299	438	486	20	220	367	23,0	15,0-	35,9	19,3
INNERORTS	180	5	89	144	154	4	62	124	16,9	X	43,5	16,1
AUSSERORTS	418	12	210	294	332	16	158	243	25,9	25,0-	32,9	21,0
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	468	11	230	361	355	10	176	291	31,8	10,0	30,7	24,1
INNERORTS	132	3	59	107	119	-	48	102	10,9	X	22,9	4,9
AUSSERORTS	336	8	171	254	236	10	128	189	42,4	X	33,6	34,4
UNFALL ANDERER ART	354	5	111	307	340	8	102	307	4,1	X	8,8	-
INNERORTS	248	4	73	214	237	4	64	198	4,6	-	14,1	8,1
AUSSERORTS	106	1	38	93	103	4	38	109	2,9	X	-	14,7-
INSGESAMT	6454	128	2265	5959	6410	141	2294	5906	0,7	9,2-	1,3-	0,9
INNERORTS	4432	61	1323	3990	4636	54	1418	4181	4,4-	13,0	6,7-	4,6-
AUSSERORTS	2022	67	942	1969	1774	87	876	1725	14,0	23,0-	7,5	14,1

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	4	4	-	4	4	-	260	278	6,5-	260	278	6,5-
MAENNLICH	2	3	X	2	3	X	164	179	8,4-	164	179	8,4-
WEIBLICH	2	1	X	2	1	X	96	99	3,0-	96	99	3,0-
15 BIS 18	3	6	X	3	6	X	149	171	12,9-	149	171	12,9-
MAENNLICH	2	5	X	2	5	X	100	114	12,3-	100	114	12,3-
WEIBLICH	1	1	-	1	1	-	49	57	14,0-	49	57	14,0-
18 BIS 21	9	13	X	9	13	X	312	312	-	312	312	-
MAENNLICH	9	8	X	9	8	X	195	197	1,0-	195	197	1,0-
WEIBLICH	-	5	X	-	5	X	117	115	1,7	117	115	1,7
21 BIS 25	14	17	17,6-	14	17	17,6-	315	287	9,8	315	287	9,8
MAENNLICH	12	15	20,0-	12	15	20,0-	182	169	7,7	182	169	7,7
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	133	118	12,7	133	118	12,7
25 BIS 30	12	11	9,1	12	11	9,1	230	219	5,0	230	219	5,0
MAENNLICH	10	9	X	10	9	X	139	143	2,8-	139	143	2,8-
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	91	76	19,7	91	76	19,7
30 BIS 35	5	6	X	5	6	X	129	132	2,3-	129	132	2,3-
MAENNLICH	4	4	-	4	4	-	83	83	-	83	83	-
WEIBLICH	1	2	X	1	2	X	46	49	6,1-	46	49	6,1-
35 BIS 40	4	10	X	4	10	X	84	105	20,0-	84	105	20,0-
MAENNLICH	2	5	X	2	5	X	53	71	25,4-	53	71	25,4-
WEIBLICH	2	5	X	2	5	X	31	34	8,8-	31	34	8,8-
40 BIS 45	1	7	X	1	7	X	84	71	18,3	84	71	18,3
MAENNLICH	1	4	X	1	4	X	46	37	24,3	46	37	24,3
WEIBLICH	-	3	X	-	3	X	38	34	11,8	38	34	11,8
45 BIS 50	6	5	X	6	5	X	130	127	2,4	130	127	2,4
MAENNLICH	5	3	X	5	3	X	77	71	8,5	77	71	8,5
WEIBLICH	1	2	X	1	2	X	53	56	5,4-	53	56	5,4-
50 BIS 55	13	5	X	13	5	X	109	134	18,7-	109	134	18,7-
MAENNLICH	8	2	X	8	2	X	49	76	35,5-	49	76	35,5-
WEIBLICH	5	3	X	5	3	X	60	58	3,4	60	58	3,4
55 BIS 60	4	8	X	4	8	X	102	100	2,0	102	100	2,0
MAENNLICH	3	5	X	3	5	X	58	58	-	58	58	-
WEIBLICH	1	3	X	1	3	X	44	42	4,8	44	42	4,8
60 BIS 65	6	8	X	6	8	X	91	75	21,3	91	75	21,3
MAENNLICH	2	4	X	2	4	X	46	34	35,3	46	34	35,3
WEIBLICH	4	4	-	4	4	-	45	41	9,8	45	41	9,8
65 BIS 70	13	8	X	13	8	X	73	83	12,0-	73	83	12,0-
MAENNLICH	9	6	X	9	6	X	26	35	25,7-	26	35	25,7-
WEIBLICH	4	2	X	4	2	X	47	48	2,1-	47	48	2,1-
70 BIS 75	8	3	X	8	3	X	58	62	6,5-	58	62	6,5-
MAENNLICH	2	1	X	2	1	X	23	22	4,5	23	22	4,5
WEIBLICH	6	2	X	6	2	X	35	40	12,5-	35	40	12,5-
75 U. MEHR	26	30	13,3-	26	30	13,3-	138	138	-	138	138	-
MAENNLICH	12	17	29,4-	12	17	29,4-	52	52	-	52	52	-
WEIBLICH	14	13	7,7	14	13	7,7	86	86	-	86	86	-
ALLE ALTERSKLASSEN	128	141	9,2-	128	141	9,2-	2264	2294	1,3-	2264	2294	1,3-
MAENNLICH	83	91	8,8-	83	91	8,8-	1293	1341	3,6-	1293	1341	3,6-
WEIBLICH	45	50	10,0-	45	50	10,0-	971	953	1,9	971	953	1,9
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
INSGESAMT	128	141	9,2-	128	141	9,2-	2265	2294	1,3-	2265	2294	1,3-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT		
JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL
1989	1988	ABNAH-	1989	1988	ABNAH-	1989	1988	ABNAH-	1989	1988	ABNAH-					
ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)					
574	591	2,9-	574	591	2,9-	838	873	4,0-	838	873	4,0-					UNTER 15
338	327	3,4	338	327	3,4	504	509	1,0-	504	509	1,0-					MAENNLICH
236	264	10,6-	236	264	10,6-	334	364	8,2-	334	364	8,2-					WEIBLICH
315	401	21,4-	315	401	21,4-	467	578	19,2-	467	578	19,2-					15 BIS 18
217	274	20,8-	217	274	20,8-	319	393	18,8-	319	393	18,8-					MAENNLICH
98	127	22,8-	98	127	22,8-	148	185	20,0-	148	185	20,0-					WEIBLICH
735	766	4,0-	735	766	4,0-	1056	1091	3,2-	1056	1091	3,2-					18 BIS 21
445	454	2,0-	445	454	2,0-	649	659	1,5-	649	659	1,5-					MAENNLICH
290	312	7,1-	290	312	7,1-	407	432	5,8-	407	432	5,8-					WEIBLICH
916	868	5,5	916	868	5,5	1245	1172	6,2	1245	1172	6,2					21 BIS 25
524	516	1,6	524	516	1,6	718	700	2,6	718	700	2,6					MAENNLICH
392	352	11,4	392	352	11,4	527	472	11,7	527	472	11,7					WEIBLICH
733	673	8,9	733	673	8,9	975	903	8,0	975	903	8,0					25 BIS 30
435	377	15,4	435	377	15,4	584	529	10,4	584	529	10,4					MAENNLICH
298	296	0,7	298	296	0,7	391	374	4,5	391	374	4,5					WEIBLICH
509	462	10,2	509	462	10,2	643	600	7,2	643	600	7,2					30 BIS 35
297	263	12,9	297	263	12,9	384	350	9,7	384	350	9,7					MAENNLICH
212	199	6,5	212	199	6,5	259	250	3,6	259	250	3,6					WEIBLICH
388	361	7,5	388	361	7,5	476	476	-	476	476	-					35 BIS 40
234	212	10,4	234	212	10,4	289	288	0,3	289	288	0,3					MAENNLICH
154	149	3,4	154	149	3,4	187	188	0,5-	187	188	0,5-					WEIBLICH
335	301	11,3	335	301	11,3	420	379	10,8	420	379	10,8					40 BIS 45
174	153	13,7	174	153	13,7	221	194	13,9	221	194	13,9					MAENNLICH
161	148	8,8	161	148	8,8	199	185	7,6	199	185	7,6					WEIBLICH
393	419	6,2-	393	419	6,2-	529	551	4,0-	529	551	4,0-					45 BIS 50
206	229	10,0-	206	229	10,0-	288	303	5,0-	288	303	5,0-					MAENNLICH
187	190	1,6-	187	190	1,6-	241	248	2,8-	241	248	2,8-					WEIBLICH
309	325	4,9-	309	325	4,9-	431	464	7,1-	431	464	7,1-					50 BIS 55
156	188	17,0-	156	188	17,0-	213	266	19,9-	213	266	19,9-					MAENNLICH
153	137	11,7	153	137	11,7	218	198	10,1	218	198	10,1					WEIBLICH
251	226	11,1	251	226	11,1	357	334	6,9	357	334	6,9					55 BIS 60
127	141	9,9-	127	141	9,9-	188	204	7,8-	188	204	7,8-					MAENNLICH
124	85	45,9	124	85	45,9	169	130	30,0	169	130	30,0					WEIBLICH
162	152	6,6	162	152	6,6	259	235	10,2	259	235	10,2					60 BIS 65
78	69	13,0	78	69	13,0	126	107	17,8	126	107	17,8					MAENNLICH
84	83	1,2	84	83	1,2	133	128	3,9	133	128	3,9					WEIBLICH
112	116	3,4-	112	116	3,4-	198	207	4,3-	198	207	4,3-					65 BIS 70
49	42	16,7	49	42	16,7	84	83	1,2	84	83	1,2					MAENNLICH
63	74	14,9-	63	74	14,9-	114	124	8,1-	114	124	8,1-					WEIBLICH
77	104	26,0-	77	104	26,0-	143	169	15,4-	143	169	15,4-					70 BIS 75
32	39	17,9-	32	39	17,9-	57	62	8,1-	57	62	8,1-					MAENNLICH
45	65	30,8-	45	65	30,8-	86	107	19,6-	86	107	19,6-					WEIBLICH
143	138	3,6	143	138	3,6	307	306	0,3	307	306	0,3					75 U. MEHR
56	61	8,2-	56	61	8,2-	120	130	7,7-	120	130	7,7-					MAENNLICH
87	77	13,0	87	77	13,0	187	176	6,3	187	176	6,3					WEIBLICH
5952	5903	0,8	5952	5903	0,8	8344	8338	0,1	8344	8338	0,1					ALLE ALTERSKLASSEN
3368	3345	0,7	3368	3345	0,7	4744	4777	0,7-	4744	4777	0,7-					MAENNLICH
2584	2558	1,0	2584	2558	1,0	3600	3561	1,1	3600	3561	1,1					WEIBLICH
7	3	X	7	3	X	8	3	X	8	3	X					OHNE ANGABE
5959	5906	0,9	5959	5906	0,9	8352	8341	0,1	8352	8341	0,1					INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-	JANUAR		ZU-
	1989	1988	ABNAHME (-)	1989	1988	ABNAHME (-)	1989	1988	ABNAHME (-)	1989	1988	ABNAHME (-)
ORTSLAGE	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
<b>FAHRER UND MITFAHRER</b>												
<b>VON</b>												
MOFAS, MOPEDS	3	2	X	3	2	X	88	84	4,8	88	84	4,8
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	61	64	4,7-	61	64	4,7-
AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X	27	20	35,0	27	20	35,0
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENNZ.	1	3	X	1	3	X	73	88	17,0-	73	88	17,0-
INNERORTS	-	2	X	-	2	X	53	72	26,4-	53	72	26,4-
AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	20	16	25,0	20	16	25,0
PERSONENKRAFTWAGEN	55	75	26,7-	55	75	26,7-	1213	1192	1,8	1213	1192	1,8
INNERORTS	13	9	X	13	9	X	424	460	7,8-	424	460	7,8-
AUSSERORTS	42	66	36,4-	42	66	36,4-	789	732	7,8	789	732	7,8
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	15	7	X	15	7	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	14	3	X	14	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	1	X	-	1	X	42	33	27,3	42	33	27,3
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	15	14	7,1
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	27	19	42,1	27	19	42,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	2	-	X	2	-	X	5	2	X	5	2	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	4	2	X	4	2	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	61	81	24,7-	61	81	24,7-	1437	1407	2,1	1437	1407	2,1
INNERORTS	14	12	16,7	14	12	16,7	569	613	7,2-	569	613	7,2-
AUSSERORTS	47	69	31,9-	47	69	31,9-	868	794	9,3	868	794	9,3
FAHRRADERN	19	5	X	19	5	X	275	278	1,1-	275	273	1,1-
INNERORTS	9	3	X	9	3	X	238	246	3,3-	238	246	3,3-
AUSSERORTS	10	2	X	10	2	X	37	32	15,6	37	32	15,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	1	-	1	1	-	59	71	16,9-	59	71	16,9-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	51	61	16,4-	51	61	16,4-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	8	10	X	8	10	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
FUSSGAENGER	48	53	9,4-	48	53	9,4-	544	604	9,9-	544	604	9,9-
INNERORTS	38	37	2,7	38	37	2,7	509	556	8,5-	509	556	8,5-
AUSSERORTS	10	16	37,5-	10	16	37,5-	35	48	27,1-	35	48	27,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	3	-	3	3	-	145	160	9,4-	145	160	9,4-
INNERORTS	2	1	X	2	1	X	139	155	10,3-	139	155	10,3-
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	6	5	X	6	5	X
65 JAHRE U. AELTER	33	29	13,8	33	29	13,8	149	173	13,9-	149	173	13,9-
INNERORTS	28	22	27,3	28	22	27,3	140	162	13,6-	140	162	13,6-
AUSSERORTS	5	7	X	5	7	X	9	11	X	9	11	X
ANDERE PERSONEN	-	2	X	-	2	X	7	2	X	7	2	X
INNERORTS	-	2	X	-	2	X	6	2	X	6	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
INSGESAMT	128	141	9,2-	128	141	9,2-	2265	2294	1,3-	2265	2294	1,3-
INNERORTS	61	54	13,0	61	54	13,0	1323	1418	6,7-	1323	1418	6,7-
AUSSERORTS	67	87	23,0-	67	87	23,0-	942	876	7,5	942	876	7,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	4	-	4	4	-	260	278	6,5-	260	278	6,5-
INNERORTS	3	2	X	3	2	X	212	238	10,9-	212	238	10,9-
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	48	40	20,0	48	40	20,0
65 JAHRE U. AELTER	47	41	14,6	47	41	14,6	269	283	4,9-	269	283	4,9-
INNERORTS	35	24	45,8	35	24	45,8	210	221	5,0-	210	221	5,0-
AUSSERORTS	12	17	29,4-	12	17	29,4-	59	62	4,8-	59	62	4,8-





ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JANUAR 1989 UNFAELLE MIT		JANUAR 1988 UNFAELLE MIT		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	JANUAR 1989 UNFAELLE MIT		JANUAR 1988 UNFAELLE MIT		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)			
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
<b>FUEHRER VON</b>												
MOFAS, MOPEDS	278	1	301	8	7,6-	X	278	1	301	8	7,6-	X
INNERORTS	227	1	244	8	7,0-	X	227	1	244	8	7,0-	X
AUSSERORTS	51	-	57	-	10,5-	-	51	-	57	-	10,5-	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	237	6	285	8	16,8-	X	237	6	285	8	16,8-	X
INNERORTS	195	5	247	6	21,1-	X	195	5	247	6	21,1-	X
AUSSERORTS	42	1	38	2	10,5	X	42	1	38	2	10,5	X
PERSONENKRAFTWAGEN	9238	7374	9293	7866	0,6-	6,3-	9238	7374	9293	7866	0,6-	6,3-
INNERORTS	6106	4847	6549	5351	6,8-	9,4-	6106	4847	6549	5351	6,8-	9,4-
AUSSERORTS	3132	2527	2744	2515	14,1	0,5	3132	2527	2744	2515	14,1	0,5
BUSSEN	115	38	103	44	11,7	13,6-	115	38	103	44	11,7	13,6-
INNERORTS	102	29	89	33	14,6	12,1-	102	29	89	33	14,6	12,1-
AUSSERORTS	13	9	14	11	7,1-	X	13	9	14	11	7,1-	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	524	598	503	554	4,2	7,9	524	598	503	554	4,2	7,9
INNERORTS	268	264	271	261	1,1-	1,1	268	264	271	261	1,1-	1,1
AUSSERORTS	256	334	232	293	10,3	14,0	256	334	232	293	10,3	14,0
LANOWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	13	12	12	9	8,3	X	13	12	12	9	8,3	X
INNERORTS	4	4	4	4	-	-	4	4	4	4	-	-
AUSSERORTS	9	8	8	5	X	X	9	8	8	5	X	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	44	24	32	19	37,5	26,3	44	24	32	19	37,5	26,3
INNERORTS	29	16	18	13	61,1	23,1	29	16	18	13	61,1	23,1
AUSSERORTS	15	8	14	6	7,1	X	15	8	14	6	7,1	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10449	8053	10529	8508	0,8-	5,3-	10449	8053	10529	8508	0,8-	5,3-
INNERORTS	6931	5166	7422	5676	6,6-	9,0-	6931	5166	7422	5676	6,6-	9,0-
AUSSERORTS	3518	2887	3107	2832	13,2	1,9	3518	2887	3107	2832	13,2	1,9
II DAR. FLUECHTIG	460	653	499	679	7,8-	3,8-	460	653	499	679	7,8-	3,8-
INNERORTS	327	370	373	425	12,3-	12,9-	327	370	373	425	12,3-	12,9-
AUSSERORTS	133	283	126	254	5,6	11,4	133	283	126	254	5,6	11,4
FAHRRAEDErn	1018	14	934	9	9,0	X	1018	14	934	9	9,0	X
INNERORTS	909	11	842	9	6,0	X	909	11	842	9	6,0	X
AUSSERORTS	109	3	92	-	18,5	X	109	3	92	-	18,5	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	206	1	212	1	2,8-	-	206	1	212	1	2,8-	-
INNERORTS	189	1	194	1	2,6-	-	189	1	194	1	2,6-	-
AUSSERORTS	17	-	18	-	5,6-	-	17	-	18	-	5,6-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	112	205	91	206	23,1	0,5-	112	205	91	206	23,1	0,5-
INNERORTS	82	165	69	162	18,8	1,9	82	165	69	162	18,8	1,9
AUSSERORTS	30	40	22	44	36,4	9,1-	30	40	22	44	36,4	9,1-
FUSSGAENGER	1291	14	1408	9	8,3-	X	1291	14	1408	9	8,3-	X
INNERORTS	1211	12	1305	8	7,2-	X	1211	12	1305	8	7,2-	X
AUSSERORTS	80	2	103	1	22,3-	X	80	2	103	1	22,3-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	367	3	368	1	0,3-	X	367	3	368	1	0,3-	X
INNERORTS	353	3	353	1	-	X	353	3	353	1	-	X
AUSSERORTS	14	-	15	-	6,7-	-	14	-	15	-	6,7-	-
65 JAHRE U. AELTER	299	2	337	-	11,3-	X	299	2	337	-	11,3-	X
INNERORTS	278	1	317	-	12,3-	X	278	1	317	-	12,3-	X
AUSSERORTS	21	1	20	-	5,0	X	21	1	20	-	5,0	X
ANDERE PERSONEN	20	6	23	4	17,0-	X	20	6	23	4	13,0-	X
INNERORTS	17	3	13	1	30,8	X	17	3	13	1	30,8	X
AUSSERORTS	3	3	10	3	X	-	3	3	10	3	X	-
INSGESAMT	12890	8292	12985	8736	0,7-	5,1-	12890	8292	12985	8736	0,7-	5,1-
INNERORTS	9150	5357	9651	5856	5,2-	8,5-	9150	5357	9651	5856	5,2-	8,5-
AUSSERORTS	3740	2935	3334	2880	12,2	1,9	3740	2935	3334	2880	12,2	1,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	574	5	581	2	1,2-	X	574	5	581	2	1,2-	X
INNERORTS	542	5	548	2	1,1-	X	542	5	548	2	1,1-	X
AUSSERORTS	32	-	33	-	3,0-	-	32	-	33	-	3,0-	-
65 JAHRE U. AELTER	749	280	778	279	3,7-	0,4	749	280	778	279	3,7-	0,4
INNERORTS	596	189	635	179	6,1-	5,6	596	189	635	179	6,1-	5,6
AUSSERORTS	153	91	143	100	7,0	9,0-	153	91	143	100	7,0	9,0-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	DRTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7817	7695	1,6	7817	7695	1,6
	INNERORTS	5242	5442	3,7-	5242	5442	3,7-
	AUSSERORTS	2575	2253	14,3	2575	2253	14,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	493	482	2,3	493	482	2,3
	INNERORTS	306	330	7,3-	306	330	7,3-
	AUSSERORTS	187	152	23,0	187	152	23,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	436	439	0,7-	436	439	0,7-
	INNERORTS	279	311	10,3-	279	311	10,3-
	AUSSERORTS	157	128	22,7	157	128	22,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	5	X	8	5	X
	INNERORTS	6	5	X	6	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	25	20	25,0	25	20	25,0
	INNERORTS	2	7	X	2	7	X
	AUSSERORTS	23	13	76,9	23	13	76,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	24	18	33,3	24	18	33,3
	INNERORTS	19	7	X	19	7	X
	AUSSERORTS	5	11	X	5	11	X
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	388	353	9,9	388	353	9,9
	INNERORTS	290	272	6,6	290	272	6,6
	AUSSERORTS	98	81	21,0	98	81	21,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	227	191	18,8	227	191	18,8
	INNERORTS	203	175	16,0	203	175	16,0
	AUSSERORTS	24	16	50,0	24	16	50,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	161	162	0,6-	161	162	0,6-
	INNERORTS	87	97	10,3-	87	97	10,3-
	AUSSERORTS	74	65	13,8	74	65	13,8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1850	1567	18,1	1850	1567	18,1
	INNERORTS	821	752	9,2	821	752	9,2
	AUSSERORTS	1029	815	26,3	1029	815	26,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	183	196	6,6-	183	196	6,6-
	INNERORTS	115	122	5,7-	115	122	5,7-
	AUSSERORTS	68	74	8,1-	68	74	8,1-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1667	1371	21,6	1667	1371	21,6
	INNERORTS	706	630	12,1	706	630	12,1
	AUSSERORTS	961	741	29,7	961	741	29,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	697	801	13,0-	697	801	13,0-
	INNERORTS	445	599	25,7-	445	599	25,7-
	AUSSERORTS	252	202	24,8	252	202	24,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	677	781	13,3-	677	781	13,3-
	INNERORTS	436	586	25,6-	436	586	25,6-
	AUSSERORTS	241	195	23,6	241	195	23,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	20	-	20	20	-
	INNERORTS	9	13	X	9	13	X
	AUSSERORTS	11	7	X	11	7	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	250	250	-	250	250	-
	INNERORTS	111	120	7,5-	111	120	7,5-
	AUSSERORTS	139	130	6,9	139	130	6,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	17	13	30,8	17	13	30,8
	INNERORTS	9	12	X	9	12	X
	AUSSERORTS	8	1	X	8	1	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	37	56	33,9-	37	56	33,9-
	INNERORTS	12	17	29,4-	12	17	29,4-
	AUSSERORTS	25	39	35,9-	25	39	35,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	70	71	1,4-	70	71	1,4-
	INNERORTS	44	45	2,2-	44	45	2,2-
	AUSSERORTS	26	26	-	26	26	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8	7	X	8	7	X
	INNERORTS	3	2	X	3	2	X
	AUSSERORTS	5	5	-	5	5	-

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (%)	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (%)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	23	43,5	33	23	43,5
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	32	21	52,4	32	21	52,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	32	18	77,8	32	18	77,8
	INNERORTS	12	7	X	12	7	X
	AUSSERORTS	20	11	81,8	20	11	81,8
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	44	45	2,2-	44	45	2,2-
	INNERORTS	25	27	7,4-	25	27	7,4-
	AUSSERORTS	19	18	5,6	19	18	5,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	9	17	X	9	17	X
	INNERORTS	5	8	X	5	8	X
	AUSSERORTS	4	9	X	4	9	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	22	34	35,3-	22	34	35,3-
	INNERORTS	19	31	38,7-	19	31	38,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	20	26	23,1-
	INNERORTS	17	26	34,6-	17	26	34,6-
	AUSSERORTS	3	-	X	3	-	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	2	8	X	2	8	X
	INNERORTS	2	5	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	70	63	11,1	70	63	11,1
	INNERORTS	51	43	18,6	51	43	18,6
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	19	20	5,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1143	1195	4,4-	1143	1195	4,4-
	INNERORTS	864	930	7,1-	864	930	7,1-
	AUSSERORTS	279	265	5,3	279	265	5,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	91	125	27,2-	91	125	27,2-
	INNERORTS	83	121	31,4-	83	121	31,4-
	AUSSERORTS	8	4	X	8	4	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	853	861	0,9-	853	861	0,9-
	INNERORTS	620	634	2,2-	620	634	2,2-
	AUSSERORTS	233	227	2,6	233	227	2,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	12	8,3	13	12	8,3
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	12	10	20,0	12	10	20,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	2	4	X	2	4	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	179	187	4,3-	179	187	4,3-
	INNERORTS	154	167	7,8-	154	167	7,8-
	AUSSERORTS	25	20	25,0	25	20	25,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	4	3	X	4	3	X
	INNERORTS	4	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	3	X	1	3	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1233	1244	0,9-	1233	1244	0,9-
	INNERORTS	1026	1038	1,2-	1026	1038	1,2-
	AUSSERORTS	207	206	0,5	207	206	0,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	737	759	2,9-	737	759	2,9-
	INNERORTS	573	595	3,7-	573	595	3,7-
	AUSSERORTS	164	164	-	164	164	-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	215	198	8,6	215	198	8,6
	INNERORTS	200	181	10,5	200	181	10,5
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	15	17	11,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNOSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	281	287	2,1-	281	287	2,1-
	INNERORTS	253	262	3,4-	253	262	3,4-
	AUSSERORTS	28	25	12,0	28	25	12,0

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	736	805	8,6-	736	805	8,6-
	INNERORTS	713	776	8,1-	713	776	8,1-
	AUSSERORTS	23	29	20,7-	23	29	20,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	31	48	35,4-	31	48	35,4-
	INNERORTS	31	46	32,6-	31	46	32,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	131	146	10,3-	131	146	10,3-
	INNERORTS	130	145	10,3-	130	145	10,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	149	170	12,4-	149	170	12,4-
	INNERORTS	148	169	12,4-	148	169	12,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	48	26	84,6	48	26	84,6
	INNERORTS	45	23	95,7	45	23	95,7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
AN AENDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	377	415	9,2-	377	415	9,2-
	INNERORTS	359	393	8,7-	359	393	8,7-
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	18	22	18,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	83	69	20,3	83	69	20,3
	INNERORTS	75	66	13,6	75	66	13,6
	AUSSERORTS	8	3	X	8	3	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	12	11	9,1	12	11	9,1
	INNERORTS	10	11	9,1-	10	11	9,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	11	3	X	11	3	X
	INNERORTS	6	1	X	6	1	X
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	60	55	9,1	60	55	9,1
	INNERORTS	59	54	9,3	59	54	9,3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	41	48	14,6-	41	48	14,6-
	INNERORTS	31	41	24,4-	31	41	24,4-
	AUSSERORTS	10	7	X	10	7	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	17	27	37,0-	17	27	37,0-
	INNERORTS	7	14	X	7	14	X
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	10	13	23,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	7	X	5	7	X
	INNERORTS	3	4	X	3	4	X
	AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	12	20	40,0-
	INNERORTS	4	10	X	4	10	X
	AUSSERORTS	8	10	X	8	10	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	794	757	4,9	794	757	4,9
	INNERORTS	483	430	12,3	483	430	12,3
	AUSSERORTS	311	327	4,9-	311	327	4,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	138	107	29,0	138	107	29,0
	INNERORTS	77	69	11,6	77	69	11,6
	AUSSERORTS	61	38	60,5	61	38	60,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	44	34	29,4	44	34	29,4
	INNERORTS	29	26	11,5	29	26	11,5
	AUSSERORTS	15	8	X	15	8	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	34	21	61,9	34	21	61,9
	INNERORTS	7	6	X	7	6	X
	AUSSERORTS	27	15	80,0	27	15	80,0
BREMSEN	ZUSAMMEN	33	27	22,2	33	27	22,2
	INNERORTS	26	26	-	26	26	-
	AUSSERORTS	7	1	X	7	1	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	2	4	X	2	4	X
	INNERORTS	2	3	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	23	20	15,0	23	20	15,0
	INNERORTS	13	8	X	13	8	X
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	10	12	16,7-
FALSCHES VERHALTEN ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	923	1008	8,4-	923	1008	8,4-
	INNERORTS	853	922	7,5-	853	922	7,5-
	AUSSERORTS	70	86	18,6-	70	86	18,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	86	129	33,3-	86	129	33,3-
	INNERORTS	72	111	35,1-	72	111	35,1-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	14	18	22,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	81	123	34,1-	81	123	34,1-
	INNERORTS	69	106	34,9-	69	106	34,9-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	12	17	29,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	5	5	-	5	5	-
	INNERORTS	3	5	X	3	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	785	813	3,4-	785	813	3,4-
	INNERORTS	737	761	3,2-	737	761	3,2-
	AUSSERORTS	48	52	7,7-	48	52	7,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	73	72	1,4	73	72	1,4
	INNERORTS	70	70	-	70	70	-
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	2	X	4	2	X
	INNERORTS	4	2	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	89	97	8,2-	89	97	8,2-
	INNERORTS	84	92	8,7-	84	92	8,7-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	5	-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	164	161	1,9	164	161	1,9
	INNERORTS	161	160	0,6	161	160	0,6
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	403	433	6,9-	403	433	6,9-
	INNERORTS	372	397	6,3-	372	397	6,3-
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	31	36	13,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	52	48	8,3	52	48	8,3
	INNERORTS	46	40	15,0	46	40	15,0
	AUSSERORTS	6	8	X	6	8	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	10	11	9,1-
	INNERORTS	9	9	-	9	9	-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	2	5	X	2	5	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	5	X	2	5	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	8	X	3	8	X
	INNERORTS	3	8	X	3	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	37	42	11,9-	37	42	11,9-
	INNERORTS	32	33	3,0-	32	33	3,0-
	AUSSERORTS	5	9	X	5	9	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	954	1041	8,4-	954	1041	8,4-
	INNERORTS	431	636	32,2-	431	636	32,2-
	AUSSERORTS	523	405	29,1	523	405	29,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	941	1024	8,1-	941	1024	8,1-
	INNERORTS	427	631	32,3-	427	631	32,3-
	AUSSERORTS	514	393	30,8	514	393	30,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	10	13	23,1-
	INNERORTS	7	8	X	7	8	X
	AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	4	X	3	4	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	506	239	X	506	239	X
	INNERORTS	108	51	X	108	51	X
	AUSSERORTS	398	188	X	398	188	X
REGEN	ZUSAMMEN	409	763	46,4-	409	763	46,4-
	INNERORTS	305	569	46,4-	305	569	46,4-
	AUSSERORTS	104	194	46,4-	104	194	46,4-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	13	5	X	13	5	X
	INNERORTS	7	2	X	7	2	X
	AUSSERORTS	6	3	X	6	3	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	13	14	7,1-
	INNERORTS	4	4	-	4	4	-
	AUSSERORTS	9	10	X	9	10	X
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	5	X	1	5	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	4	X	-	4	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	9	X	12	9	X
	INNERORTS	3	3	-	3	3	-
	AUSSERORTS	9	6	X	9	6	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	2	X	-	2	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	167	78	X	167	78	X
	INNERORTS	81	36	X	81	36	X
	AUSSERORTS	86	42	X	86	42	X
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	84	4	X	84	4	X
	INNERORTS	23	1	X	23	1	X
	AUSSERORTS	61	3	X	61	3	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	2	12	X	2	12	X
	INNERORTS	1	3	X	1	3	X
	AUSSERORTS	1	9	X	1	9	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	80	33	X	80	33	X
	INNERORTS	57	22	X	57	22	X
	AUSSERORTS	23	11	X	23	11	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	25	X	1	25	X
	INNERORTS	-	8	X	-	8	X
	AUSSERORTS	1	17	X	1	17	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	4	X	-	4	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X

URSACHE	ORTSSTÄTTE	JANUAR			JANUAR		
		1989	1988	1989	1988	1988	1988
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	61	66	7,6-	61	66	7,6-
	INNERORTS	29	26	11,5	29	26	11,5
	AUSSERORTS	32	40	20,0-	32	40	20,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	3	X	6	3	X
	INNERORTS	4	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	21	19,0-	17	21	19,0-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	17	21	19,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	35	14,3-	30	35	14,3-
	INNERORTS	19	20	5,0-	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	11	15	26,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	7	X	8	7	X
	INNERORTS	6	3	X	6	3	X
	AUSSERORTS	2	4	X	2	4	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	9	6	X	9	6	X
	INNERORTS	5	2	X	5	2	X
	AUSSERORTS	4	4	-	4	4	-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	-	X	8	-	X
	INNERORTS	6	-	X	6	-	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10077	10001	0,8	10077	10001	0,8
	INNERORTS	6724	7133	5,7-	6724	7133	5,7-
	AUSSERORTS	3353	2868	16,9	3353	2868	16,9



URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		JANUAR 1989				JANUAR 1988			PROZENT			
ANZAHL												
URSACHEN INSGESAMT	7817	6375	125	601	7695	6288	121	582	1,6	1,4	3,3	3,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	493	396	10	45	482	399	7	42	2,3	0,8-	X	7,1
ALKOHOLEINFLUSS	436	349	9	45	439	361	6	41	0,7-	3,3-	X	9,8
STRASSEN BENUTZUNG	388	165	6	159	353	145	5	162	9,9	13,8	X	1,9-
GESCHWINDIGKEIT	1850	1702	39	17	1567	1444	27	7	18,1	17,9	44,4	X
ABSTAND	697	611	11	9	801	711	10	4	13,0-	14,1-	10,0	X
UEBERHOLEN	250	188	15	8	250	185	16	16	-	1,6	6,3-	X
VORBEIFAHREN	22	16	-	1	34	27	-	2	35,3-	40,7-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	70	47	-	6	63	47	-	6	11,1	-	-	-
VORFAHRT, VORRANG	1143	951	5	100	1195	991	11	106	4,4-	4,0-	X	5,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNOEN VERKEHRSSZEICHEN	853	736	3	57	861	753	5	56	0,9-	2,3-	X	1,8
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	179	134	-	25	187	131	2	33	4,3-	2,3	X	24,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1233	1014	5	108	1244	1006	9	109	0,9-	0,8	X	0,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	736	635	14	33	805	711	12	20	8,6-	10,7-	16,7	65,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	162	149	1	4	194	178	2	2	16,5-	16,3-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	83	74	-	1	69	62	-	-	20,3	19,4	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	41	11	2	22	48	11	1	28	14,6-	-	X	21,4-
LADUNG, BESETZUNG	17	5	-	2	27	5	2	4	37,0-	-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	794	560	18	90	757	544	21	76	4,9	2,9	14,3-	18,4

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	452	247	205	285	4	62	219
	AUSSERORTS	26	13	13	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	478	260	218	301	4	66	231
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	227	142	85	166	2	36	128
	AUSSERORTS	61	24	37	29	1	6	22
	ZUSAMMEN	288	166	122	195	3	42	150
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	302	186	116	231	3	50	178
	AUSSERORTS	40	15	25	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	342	201	141	248	4	56	188
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	77	25	92	1	18	73
	AUSSERORTS	17	12	5	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	119	89	30	114	1	25	88
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	88	35	101	1	15	85
	AUSSERORTS	25	10	15	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	148	98	50	115	1	18	96
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	53	29	65	-	15	50
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	92	58	34	70	-	15	55
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	73	23	98	1	21	76
	AUSSERORTS	19	10	9	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	115	83	32	110	1	23	86
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	33	19	37	-	6	31
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	64	37	27	43	-	7	36
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	50	43	63	1	8	54
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	104	55	49	72	1	9	62
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	176	127	49	154	1	38	115
	AUSSERORTS	45	19	26	23	-	7	16
	ZUSAMMEN	221	146	75	177	1	45	131
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	-	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	1	6
GELOERN, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	16	15	1	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	21	20	1	27	1	9	17
GOCH, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	1	1	6
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	1	4	10
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	5	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	1	2	5
KERKEN	INNERORTS	4	3	1	8	1	3	4
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	15	1	6	8
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	8	10	11	-	5	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	11	9	18	-	5	13
KRANENBURG	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	5	4
RHEURDT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	-	3	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	63	35	28	46	3	11	32
	AUSSERORTS	117	75	42	110	2	41	67
	ZUSAMMEN	180	110	70	156	5	52	99
ERKRATH, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	7	9
HAAN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	2	6
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	5	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	25	-	2	23
	AUSSERORTS	10	8	2	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	33	26	7	42	1	5	36
LANGENFELD (RHLO.) STADT	INNERORTS	14	11	3	12	1	2	9
	AUSSERORTS	9	7	2	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	2	7	14
METTMANN, STADT	INNERORTS	14	9	5	13	-	7	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	7	6
MONHEIM, STADT	INNERORTS	18	9	9	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	-	4	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	36	26	10	34	-	5	29
	AUSSERORTS	32	14	18	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	68	40	28	53	-	10	43
VELBERT, STADT	INNERORTS	29	21	8	28	-	6	22
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	34	24	10	31	-	6	25
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	175	120	55	158	1	39	118
	AUSSERORTS	74	41	33	61	2	16	43
	ZUSAMMEN	249	161	88	219	3	55	161
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	12	5	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	19	1	7	11
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	27	15	12	15	2	3	10
	AUSSERORTS	18	9	9	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	45	24	21	31	2	11	18
JUECHEN	INNERORTS	6	2	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	6	-	2	4
KAARST, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	1	1	9
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	1	2	12
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	-	8	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	25	14	11	14	-	7	7
NEUSS, STADT	INNERORTS	75	35	40	46	-	10	36
	AUSSERORTS	40	21	19	32	-	7	25
	ZUSAMMEN	115	56	59	78	-	17	61
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	2	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS NEUSS	INNERORTS	156	82	74	98	3	23	72
	AUSSERORTS	110	59	51	87	3	32	52
	ZUSAMMEN	266	141	125	185	6	55	124
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	2	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	4	3
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	24	13	11	18	-	9	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	5	13
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	1	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	12	-	8	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	6	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	2	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	34	21	13	22	-	6	16
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	48	30	18	32	-	6	26
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	4	6
	AUSSERORTS	15	10	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	24	14	10	18	-	4	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	80	46	34	53	-	19	34
	AUSSERORTS	74	48	26	66	-	24	42
	ZUSAMMEN	154	94	60	119	-	43	76
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	31	-	9	23
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	50	35	15	42	-	11	31
HAMMINKELN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	15	11	6	14	1	1	12
	ZUSAMMEN	19	14	7	18	1	3	14
HUENXE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	18	6	12	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	6	13	8	-	4	4
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	1	4	11
MOERS, STADT	INNERORTS	42	37	12	44	-	10	34
	AUSSERORTS	27	14	13	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	76	51	25	64	-	13	51
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	14	-	6	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	5	4
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	2	12
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	4	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	6	8
WESEL, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	7	3
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	24	15	9	20	-	9	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	7	9
KREIS WESEL	INNERORTS	153	106	47	125	-	41	84
	AUSSERORTS	143	84	59	117	2	35	80
	ZUSAMMEN	296	190	106	242	2	76	164
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2332	1465	867	1772	21	402	1349
	AUSSERORTS	784	424	360	594	11	185	398
	ZUSAMMEN	3116	1889	1227	2366	32	587	1747
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	77	32	93	1	21	71
	AUSSERORTS	40	17	23	26	2	6	18
	ZUSAMMEN	149	94	55	119	3	27	89
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	93	71	104	-	30	74
	AUSSERORTS	27	14	13	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	191	107	84	121	-	36	85
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	491	333	158	404	4	95	305
	AUSSERORTS	135	54	81	76	-	12	64
	ZUSAMMEN	626	387	239	480	4	107	369
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	55	36	19	41	-	13	28
	AUSSERORTS	18	12	6	25	-	7	18
	ZUSAMMEN	73	48	25	66	-	20	46
ALSDORF, STADT	INNERORTS	21	19	2	23	-	6	17
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	26	21	5	25	-	6	19
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	2	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	34	20	14	22	-	7	15
	AUSSERORTS	18	12	6	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	52	32	20	39	-	11	28
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	15	5	22	-	2	20
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	2	3
	ZUSAMMEN	22	17	5	26	1	2	23
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	4	1
ROETGEN	INNERORTS	3	3	-	3	1	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	3	-
SIMMERATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
STDLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	2	11
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	2	12
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	6	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	114	93	31	100	1	25	74
	AUSSERORTS	45	31	14	44	1	14	29
	ZUSAMMEN	159	114	45	144	2	39	103
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	8	2	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	1	3	12
DUEREN, STADT	INNERORTS	51	36	15	44	-	11	33
	AUSSERORTS	16	10	6	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	67	46	21	60	-	13	47
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	24	13	11	15	-	1	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	9	5	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	5	6
LANGERWEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	1	10
MERZENICH	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
NIEDERZIER	INNERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	-	6
NOERVENICH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	13	7	6	15	-	2	13
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	101	68	33	85	1	23	61
	AUSSERORTS	91	55	36	84	1	11	72
	ZUSAMMEN	192	123	69	169	2	34	133
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	25	20	5	30	-	6	24
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	35	24	11	38	-	6	32
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	13	7	15	-	6	9
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	25	15	10	17	-	6	11
ELSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	1	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	5	7
	AUSSERORTS	15	11	4	13	1	1	11
	ZUSAMMEN	31	22	9	25	1	6	18
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	-	2	12
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	-	3	22
HUERTH, STADT	INNERORTS	21	11	10	15	-	2	13
	AUSSERORTS	18	6	12	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	39	17	22	28	-	4	24
KERPEN, STADT	INNERORTS	28	19	9	19	-	5	14
	AUSSERORTS	17	9	8	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	45	28	17	31	1	8	22
PULHEIM, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	1	4	12
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	30	20	10	24	1	6	17
WESSELING, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	21	10	11	15	-	7	8
ERFTKREIS	INNERORTS	175	113	62	138	1	34	103
	AUSSERORTS	102	56	46	83	3	15	65
	ZUSAMMEN	277	169	108	221	4	49	168
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	36	-	5	31
	AUSSERORTS	13	3	10	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	45	26	19	40	-	7	33
HELLENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KALL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	3	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	10	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	7	10
WEILERSWIST	INNERORTS	5	5	-	5	1	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	10	-	10	1	1	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	60	46	14	60	1	16	43
	AUSSERORTS	61	38	23	48	-	21	27
	ZUSAMMEN	121	84	37	108	1	37	70
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	15	-	4	11
GANGELT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	16	-	10	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	15	3	20	-	4	16
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	27	21	6	32	-	11	21
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	16	-	1	15
	AUSSERORTS	5	4	1	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	26	1	3	22
SELFKANT	INNERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	5	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
WEGBLRG, STADT	INNERORTS	10	8	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	9	2	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	21	17	4	31	1	8	22
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	87	56	31	76	-	20	56
	AUSSERORTS	52	33	19	61	2	23	36
	ZUSAMMEN	139	89	50	137	2	43	92
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	14	7	22	-	5	17
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
LINDLAR	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	1	11
REICHSHOF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	7	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	3	7
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	5	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	16	-	6	10
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	70	49	21	67	1	18	48
	AUSSERORTS	72	38	34	53	-	19	34
	ZUSAMMEN	142	87	55	120	1	37	82
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	60	33	27	44	3	16	25
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	72	39	33	53	3	18	32
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	2	8
KUERTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	7	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	2	9
OOENTHAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
OVERATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	7	3
RDES RATH	INNERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	3	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	14	-	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	23	13	10	16	-	9	7
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	94	55	39	73	3	24	46
	AUSSERORTS	69	38	31	59	-	25	34
	ZUSAMMEN	163	93	70	132	3	49	80
ALFTER	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	5	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	-	4	9
EITORF	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	-	9
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	3	13
LOHMAR	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	3	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	1	14
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	2	11
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4	4
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	4	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	15	8	19	1	3	15
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	36	20	16	25	1	3	21
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	2	10
SWISTTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	3	5
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	3	6	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	25	13	12	14	1	5	8
WACHTBERG	INNERORTS	5	3	2	6	-	-	4
	AUSSERORTS	7	7	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	1	1	10
WINDECK	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	5	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	131	86	45	104	1	21	82
	AUSSERORTS	127	71	56	100	4	26	70
	ZUSAMMEN	258	157	101	204	5	47	152
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1651	1095	556	1345	14	340	991
	AUSSERORTS	839	457	382	676	13	185	478
	ZUSAMMEN	2490	1552	938	2021	27	525	1469
BOTTKOP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	31	29	34	-	5	29
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	75	39	36	44	-	6	38
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	78	37	101	-	17	84
	AUSSERORTS	16	9	7	11	2	1	8
	ZUSAMMEN	131	87	44	112	2	18	92
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	100	58	118	-	28	90
	AUSSERORTS	56	28	28	37	1	16	20
	ZUSAMMEN	214	128	86	155	1	44	110
AHAUS, STADT	INNERORTS	16	13	3	18	-	6	12
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	25	19	6	26	-	10	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	28	19	9	21	-	1	20
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	39	25	14	31	-	5	26
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	16	11	5	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	28	17	11	25	-	10	15
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	13	10	3	17	-	3	14
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	11	8	12	-	3	9
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	10	-	7	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RAESFELD	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5	2
REKEN	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	1	5
SUFEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	105	74	31	91	-	22	69
	AUSSERORTS	81	50	31	79	-	32	47
	ZUSAMMEN	186	124	62	170	-	54	116
ASCHEBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	7	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	1	1	5
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	21	1	8	12
DUELLEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	5	3
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	24	14	10	21	-	9	12
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	1	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
NOTTULN	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	2	3
DLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	4	6
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
SENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	5	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	47	25	22	29	2	10	17
	AUSSERORTS	79	47	32	73	-	35	38
	ZUSAMMEN	126	72	54	102	2	45	55
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	45	20	25	27	-	6	21
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	54	24	30	35	-	6	29
DATTELN, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	1	5	9
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	24	17	7	21	1	5	15
DORSTEN, STADT	INNERORTS	20	8	12	11	1	3	7
	AUSSERORTS	15	7	8	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	35	15	20	20	2	5	13
GLADBECK, STADT	INNERORTS	27	15	12	21	-	2	19
	AUSSERORTS	7	5	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	34	20	14	34	-	5	29
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	23	13	10	20	-	9	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	24	22	2	30	1	7	22
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	25	3	33	1	8	24
MARL, STADT	INNERORTS	30	24	6	27	-	10	17
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	44	30	14	35	-	13	22
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	1	15
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	63	34	29	37	-	8	29
	AUSSERORTS	23	15	8	21	-	-	21
	ZUSAMMEN	86	49	37	58	-	8	50
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	24	15	9	19	-	3	16
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	252	155	97	192	3	43	146
	AUSSERORTS	115	66	49	99	1	20	78
	ZUSAMMEN	367	221	146	291	4	63	224
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	16	-	6	10
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	21	-	8	13
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	20	14	6	20	2	4	14
	ZUSAMMEN	28	21	7	28	2	4	22
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	26	16	10	19	-	2	17
	AUSSERORTS	17	13	4	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	43	29	14	39	-	6	33
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	5	3
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
LENGERICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	1	5	10
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
LOTTE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
METELEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
DCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
RECKE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	25	14	11	15	-	3	12
	AUSSERORTS	12	9	3	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	37	23	14	28	1	8	19
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	1	1	2
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	1	5	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
KREIS STEINFURT	INNERORTS	128	79	49	92	1	30	61
	AUSSERORTS	136	95	41	129	4	40	85
	ZUSAMMEN	264	174	90	221	5	70	146
AHLEN, STADT	INNERORTS	33	23	10	31	-	9	22
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	46	30	16	40	-	10	30
BECKUM, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	6	15
BEELEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	1	3	5

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	6	2
DELDE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	AUSSERORTS	13	10	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	22	15	7	17	-	5	12
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	2	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	2	3	8
SENKENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	5	7
WADERSLOH	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	1	6	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	5	2
	AUSSERORTS	16	11	5	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	30	17	13	24	1	9	14
KREIS WARENDORF	INNERORTS	97	60	37	73	-	30	43
	AUSSERORTS	102	72	30	100	5	34	61
	ZUSAMMEN	199	132	67	173	5	64	104
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	962	602	360	730	6	185	539
	AUSSERORTS	600	375	225	538	13	179	346
	ZUSAMMEN	1562	977	585	1268	19	364	885
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	77	51	95	1	12	82
	AUSSERORTS	48	29	19	41	1	10	30
	ZUSAMMEN	176	106	70	136	2	22	112
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	6	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	4	3
GHETERSLOH, STADT	INNERORTS	23	19	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	34	26	8	32	-	10	22
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	5	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	4	8
HERZEBROCK-CLAPHOLZ	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	5	9
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-
PHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	6	5
	AUSSERORTS	16	10	6	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	29	20	9	26	-	12	14
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	20	13	7	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	-	7	12
SCHLOSS HOLTE - STUKENBRÖCK	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	1	11
STEINHAGEN	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8
VERI	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	10	4	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	7	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	10	-	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	13	11	2	19	-	4	15
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	77	55	22	63	-	21	42
	AUSSERORTS	126	86	40	117	-	43	74
	ZUSAMMEN	203	141	62	180	-	64	116
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	25	18	7	21	-	7	14
ENGER, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	11	14	11	-	6	5
	AUSSERORTS	19	10	9	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	44	21	23	26	1	12	13
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	5	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	16	-	3	13
KIRCHLENGERN	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
LOEHNE, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	7	3	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	19	15	4	16	1	6	9
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	19	9	10	13	-	6	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	83	50	33	62	-	20	42
	AUSSERORTS	65	38	27	53	2	23	28
	ZUSAMMEN	148	88	60	115	2	43	70
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	4	9
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	-	8	13
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	1	6
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	29	18	11	23	-	13	10
	AUSSERORTS	44	26	18	38	-	8	30
	ZUSAMMEN	73	44	29	61	-	21	40
AUGUSTOORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	3	9
	AUSSERORTS	12	8	4	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	33	19	14	26	1	9	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	3	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	33	12	21	14	-	2	12
	AUSSERORTS	14	6	8	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	47	18	29	25	1	6	18
DDERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
EXTERTAL	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	-	9
KALLE TAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LAGE, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	6	7	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	24	14	10	22	1	6	15
LEMGD, STADT	INNERORTS	21	11	10	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	30	17	13	22	-	9	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	4	6
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	108	56	52	63	-	14	49
	AUSSERORTS	84	54	30	89	5	28	56
	ZUSAMMEN	192	110	82	152	5	42	105
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	16	7	9	9	-	3	6
	AUSSERORTS	15	5	10	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	31	12	19	15	-	7	8
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	2	2
	AUSSERORTS	10	5	5	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	19	10	9	17	1	10	6
HILLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	6	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	3	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	49	28	21	36	2	6	28
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	52	29	23	37	2	6	29
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	-	6
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	1	12
	AUSSERORTS	18	9	9	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	34	19	15	30	-	5	25
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	4	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	1	4	1
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	1	1	10
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	114	62	52	78	3	18	57
	AUSSERORTS	85	46	39	77	2	29	46
	ZUSAMMEN	199	108	91	155	5	47	103
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	2	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	1	10
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	2	5	1
DELB RUECK, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	17	9	8	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	19	9	10	14	-	8	6
HOEVELHCF	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	4	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	4	3	1	8	-	1	7
PADERBORN, STADT	INNERORTS	69	40	29	49	1	13	35
	AUSSERORTS	40	14	16	24	-	13	11
	ZUSAMMEN	109	54	55	73	1	26	46
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	1	2	7
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	1	7	11
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	3	5
KREIS PADERBORN	INNERORTS	103	60	43	73	2	20	51
	AUSSERORTS	108	52	56	88	4	37	47
	ZUSAMMEN	211	112	99	161	6	57	98
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	642	378	264	457	6	118	333
	AUSSERORTS	560	331	229	503	14	178	311
	ZUSAMMEN	1202	709	493	960	20	296	644
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	163	119	49	146	1	30	115
	AUSSERORTS	33	13	20	21	-	1	20
	ZUSAMMEN	201	132	69	167	1	31	135
DDRTHUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	333	214	119	257	3	56	198
	AUSSERORTS	98	53	45	86	2	17	67
	ZUSAMMEN	431	267	164	343	5	73	265
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	61	27	67	1	15	51
	AUSSERORTS	36	14	22	22	1	5	16
	ZUSAMMEN	124	75	49	89	2	20	67
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	50	39	66	-	18	48
	AUSSERORTS	32	15	17	21	-	8	13
	ZUSAMMEN	121	65	56	87	-	26	61

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	42	22	45	-	12	33
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	73	45	28	51	-	12	39
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	6	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	1	10	7
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	-	5	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	16	9	7	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	26	14	12	22	-	6	16
HERDECKE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	18	16	2	21	-	4	17
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	22	13	9	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	27	17	10	23	-	12	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	1	1	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	30	25	5	26	2	6	18
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	36	31	5	33	2	7	24
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	99	69	30	80	3	27	50
	AUSSERORTS	70	46	24	70	1	21	48
	ZUSAMMEN	169	115	54	150	4	48	98
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	47	30	17	42	1	10	31
	AUSSERORTS	14	11	3	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	61	41	20	57	1	12	44
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	9	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	7	6	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	16	1	6	9
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	5	8
OLSBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	1	1	1
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	6	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	4	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	7	6

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	98	63	35	80	1	29	50
	AUSSERORTS	82	49	33	75	2	25	48
	ZUSAMMEN	180	112	68	155	3	54	98
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
BALVE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	2	2	1
HALVER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4
HEMER, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	2	10
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	8	-	5	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	32	18	14	23	-	6	17
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	43	25	18	32	-	10	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	32	17	15	23	-	5	18
	AUSSERORTS	25	11	14	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	57	28	29	40	-	8	32
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	7	9	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	22	7	15	15	-	5	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	10	4	11	1	2	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	1	2	11
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	19	-	8	11
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	1	2	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	147	73	74	88	1	21	66
	AUSSERORTS	106	59	47	92	3	31	58
	ZUSAMMEN	253	132	121	180	4	52	124
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	2	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	4	-
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	2	6
OLPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	8	-	6	2
KREIS OLPE	INNERORTS	28	18	10	21	-	8	13
	AUSSERORTS	36	17	19	24	-	12	12
	ZUSAMMEN	64	35	29	45	-	20	25
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	1	3
BURBACH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	1	4	8
HILCHENBACH, STAOT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	4	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	4	3
NETPHEN	INNERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	2	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	48	29	19	40	-	5	35
	AUSSERORTS	15	8	7	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	63	37	26	49	1	10	38
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	5	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	94	51	43	72	1	12	59
	AUSSERORTS	69	40	29	50	1	21	28
	ZUSAMMEN	163	91	72	122	2	33	87
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	5	7
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	7	4
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
LIPPSTADT, STAOT	INNERORTS	28	19	9	20	1	5	14
	AUSSERORTS	14	6	8	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	42	25	17	31	2	10	19
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	1	2	9
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	1	7

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	26	18	8	24	1	11	12
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	31	21	10	29	1	16	12
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	8	10	11	-	5	6
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
WERL, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	7	3
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	27	18	9	23	-	11	12
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
KREIS SOEST	INNERORTS	87	60	27	69	2	28	39
	AUSSERORTS	119	68	51	102	2	44	56
	ZUSAMMEN	206	128	78	171	4	72	95
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	3	7
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	26	15	11	18	-	6	12
BOENEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	5	2
KAMEN, STADT	INNERORTS	19	7	12	8	1	2	5
	AUSSERORTS	19	9	10	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	38	16	22	24	2	7	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	30	19	11	22	-	4	18
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	47	26	21	31	-	5	26
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	20	11	9	15	1	1	13
	ZUSAMMEN	32	19	13	23	1	5	17
SELM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
UNNA, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	25	11	14	28	2	13	13
	ZUSAMMEN	40	21	19	39	2	16	21
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	2	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	18	-	5	13
KREIS UNNA	INNERORTS	120	72	48	79	1	22	56
	AUSSERORTS	117	58	59	98	4	30	64
	ZUSAMMEN	237	130	107	177	5	52	120
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1415	892	523	1070	14	278	778
	AUSSERORTS	807	435	372	667	16	215	436
	ZUSAMMEN	2222	1327	895	1737	30	493	1214
LANC NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7002	4432	2570	5374	61	1323	3990
	AUSSERORTS	3590	2022	1568	2978	67	942	1969
	ZUSAMMEN	10592	6454	4138	8352	128	2265	5959

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	68	1	20	47	1	24	70	54	122
2.	MONTAG	101	4	26	71	4	27	91	60	161
3.	DIENSTAG	135	-	38	97	-	38	116	80	215
4.	MITTWOCH	134	1	37	96	1	38	123	83	217
5.	DONNERSTAG	150	2	33	115	2	35	136	99	249
6.	FREITAG	212	4	59	149	4	63	193	126	338
7.	S A M S T A G	96	1	21	74	1	25	112	83	179
8.	S O N N T A G	100	2	33	65	2	34	86	92	192
9.	MONTAG	174	3	45	126	3	46	153	93	267
10.	DIENSTAG	232	5	64	163	5	72	193	122	354
11.	MITTWOCH	185	5	60	120	5	64	148	91	276
12.	DONNERSTAG	189	2	50	137	2	52	172	100	289
13.	FREITAG	204	2	64	138	2	67	177	98	302
14.	S A M S T A G	124	1	42	81	1	45	115	100	224
15.	S O N N T A G	90	-	28	62	-	30	88	53	143
16.	MONTAG	140	1	41	98	1	41	124	54	194
17.	DIENSTAG	226	3	58	165	3	63	199	93	319
18.	MITTWOCH	171	1	53	117	1	57	151	78	249
19.	DONNERSTAG	114	2	38	74	2	42	99	61	175
20.	FREITAG	129	2	34	93	2	39	113	72	201
21.	S A M S T A G	125	1	40	84	1	48	115	95	220
22.	S O N N T A G	72	-	21	51	-	22	73	94	166
23.	MONTAG	133	3	34	96	3	38	123	68	201
24.	DIENSTAG	126	1	31	94	1	33	112	78	204
25.	MITTWOCH	141	1	48	92	1	53	118	80	221
26.	DONNERSTAG	145	7	33	105	7	35	123	94	239
27.	FREITAG	175	1	39	135	1	40	166	81	256
28.	S A M S T A G	131	2	32	97	2	38	141	63	194
29.	S O N N T A G	93	1	25	67	1	29	88	78	171
30.	MONTAG	177	1	48	128	1	50	146	86	263
31.	DIENSTAG	140	1	33	106	1	35	126	61	201
ZUSAMMEN		4432	61	1228	3143	61	1323	3990	2570	7002
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	44	1	26	17	1	34	34	39	83
2.	MONTAG	53	3	16	34	3	17	49	36	89
3.	DIENSTAG	115	4	39	72	4	46	114	63	178
4.	MITTWOCH	86	2	33	51	2	42	72	55	141
5.	DONNERSTAG	40	2	6	32	2	8	45	33	73
6.	FREITAG	59	2	19	38	2	24	50	68	127
7.	S A M S T A G	41	-	16	25	-	23	51	38	79
8.	S O N N T A G	47	-	17	30	-	21	62	37	84
9.	MONTAG	49	3	16	30	3	20	51	71	120
10.	DIENSTAG	63	2	20	41	3	27	71	59	122
11.	MITTWOCH	125	1	49	75	1	65	118	80	205
12.	DONNERSTAG	70	3	29	38	3	38	54	58	128
13.	FREITAG	86	-	27	59	-	32	88	83	169
14.	S A M S T A G	66	3	24	39	4	29	71	41	107
15.	S O N N T A G	80	3	30	47	4	38	95	49	129
16.	MONTAG	55	1	26	28	1	33	49	46	101
17.	DIENSTAG	58	2	16	40	2	22	54	35	93
18.	MITTWOCH	58	-	20	38	-	22	54	35	93
19.	DONNERSTAG	76	4	26	46	4	39	75	38	114
20.	FREITAG	60	3	20	37	4	24	63	41	101
21.	S A M S T A G	55	2	19	34	2	27	46	42	97
22.	S O N N T A G	56	2	26	28	2	34	56	29	85
23.	MONTAG	55	2	20	33	2	21	54	45	100
24.	DIENSTAG	51	2	20	29	2	21	44	50	101
25.	MITTWOCH	67	1	27	39	1	41	53	60	127
26.	DONNERSTAG	75	4	24	47	4	31	80	60	135
27.	FREITAG	65	1	22	42	1	26	66	59	124
28.	S A M S T A G	67	3	34	30	3	49	58	52	119
29.	S O N N T A G	69	1	30	38	1	37	64	54	123
30.	MONTAG	68	3	18	47	4	26	64	60	128
31.	DIENSTAG	63	2	19	42	2	25	64	52	115
ZUSAMMEN		2022	62	734	1226	67	942	1969	1568	3590
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	112	2	46	64	2	58	104	93	205
2.	MONTAG	154	7	42	105	7	44	140	96	250
3.	DIENSTAG	250	4	77	169	4	84	230	143	393
4.	MITTWOCH	220	3	70	147	3	80	195	138	358
5.	DONNERSTAG	190	4	39	147	4	43	181	132	322
6.	FREITAG	271	6	78	187	6	87	243	194	465
7.	S A M S T A G	137	1	37	99	1	48	163	121	258
8.	S O N N T A G	147	2	50	95	2	55	148	129	276
9.	MONTAG	223	6	61	156	6	66	204	164	387
10.	DIENSTAG	295	7	84	204	8	99	264	181	476
11.	MITTWOCH	310	6	109	195	6	129	266	171	481
12.	DONNERSTAG	259	5	79	175	5	90	226	158	417
13.	FREITAG	290	2	91	197	2	99	265	181	471
14.	S A M S T A G	190	4	66	120	5	74	186	141	331
15.	S O N N T A G	170	3	58	109	4	68	183	102	272
16.	MONTAG	195	2	67	126	2	74	173	100	295
17.	DIENSTAG	284	5	74	205	5	85	253	128	412
18.	MITTWOCH	229	1	73	155	1	79	205	113	342
19.	DONNERSTAG	190	6	64	120	6	81	174	99	289
20.	FREITAG	189	5	54	130	6	63	174	113	302
21.	S A M S T A G	180	3	59	118	3	75	161	137	317
22.	S O N N T A G	128	2	47	79	2	56	129	123	251
23.	MONTAG	188	5	54	129	5	59	177	113	301
24.	DIENSTAG	177	3	51	123	3	54	156	128	305
25.	MITTWOCH	208	2	75	131	2	94	171	140	348
26.	DONNERSTAG	220	11	57	152	11	66	203	154	374
27.	FREITAG	240	2	61	177	2	66	232	140	380
28.	S A M S T A G	198	5	66	127	5	87	199	115	313
29.	S O N N T A G	162	2	55	105	2	66	152	132	294
30.	MONTAG	245	4	66	175	5	76	210	146	391
31.	DIENSTAG	203	3	52	148	3	60	190	113	316
INSGESAMT		6454	123	1962	4369	128	2265	5959	4138	10592

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	S O N N T A G	10	-	5	-	8	11	15	25
2.	M O N T A G	8	1	5	2	5	6	10	18
3.	D I E N S T A G	16	-	4	12	4	17	17	33
4.	M I T T W O C H	9	-	1	8	1	9	16	25
5.	D O N N E R S T A G	8	1	2	5	3	11	11	19
6.	F R E I T A G	7	-	1	6	1	6	32	39
7.	S A M S T A G	13	-	4	9	10	25	18	31
8.	S O N N T A G	14	-	4	10	5	18	22	36
9.	M O N T A G	8	-	3	5	3	7	31	39
10.	D I E N S T A G	10	1	-	9	2	9	25	35
11.	M I T T W O C H	10	1	-	9	1	11	31	41
12.	D O N N E R S T A G	14	-	5	9	7	9	22	36
13.	F R E I T A G	14	-	3	11	4	15	35	49
14.	S A M S T A G	12	1	2	9	2	14	9	21
15.	S O N N T A G	4	-	2	2	3	5	13	17
16.	M O N T A G	13	-	3	10	4	18	26	39
17.	D I E N S T A G	9	-	3	6	4	8	11	20
18.	M I T T W O C H	13	-	1	12	1	15	16	29
19.	D O N N E R S T A G	13	-	5	8	7	15	17	30
20.	F R E I T A G	9	-	1	8	1	17	19	28
21.	S A M S T A G	3	-	-	3	-	3	22	25
22.	S O N N T A G	6	1	3	2	3	5	12	18
23.	M O N T A G	8	-	2	6	2	11	19	27
24.	D I E N S T A G	5	-	2	3	2	3	20	25
25.	M I T T W O C H	12	-	4	8	7	11	25	37
26.	D O N N E R S T A G	11	-	3	8	3	18	21	32
27.	F R E I T A G	17	-	2	15	2	21	29	46
28.	S A M S T A G	13	1	5	7	1	8	14	30
29.	S O N N T A G	15	-	4	11	5	13	22	37
30.	M O N T A G	19	2	5	12	3	8	30	49
31.	D I E N S T A G	13	-	2	11	3	17	26	39
ZUSAMMEN		336	9	86	241	118	380	639	975
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S O N N T A G	10	-	5	5	-	8	15	25
2.	M O N T A G	8	1	5	2	1	6	10	18
3.	D I E N S T A G	16	-	4	12	4	17	17	33
4.	M I T T W O C H	9	-	1	8	1	9	16	25
5.	D O N N E R S T A G	8	1	2	5	3	11	11	19
6.	F R E I T A G	7	-	1	6	1	6	32	39
7.	S A M S T A G	13	-	4	9	10	25	18	31
8.	S O N N T A G	14	-	4	10	5	18	22	36
9.	M O N T A G	8	-	3	5	3	7	31	39
10.	D I E N S T A G	10	1	-	9	2	9	25	35
11.	M I T T W O C H	10	1	-	9	1	11	31	41
12.	D O N N E R S T A G	14	-	5	9	7	9	22	36
13.	F R E I T A G	14	-	3	11	4	15	35	49
14.	S A M S T A G	12	1	2	9	2	14	9	21
15.	S O N N T A G	4	-	2	2	3	5	13	17
16.	M O N T A G	13	-	3	10	4	18	26	39
17.	D I E N S T A G	9	-	3	6	4	8	11	20
18.	M I T T W O C H	13	-	1	12	1	15	16	29
19.	D O N N E R S T A G	13	-	5	8	7	15	17	30
20.	F R E I T A G	9	-	1	8	1	17	19	28
21.	S A M S T A G	3	-	-	3	-	3	22	25
22.	S O N N T A G	6	1	3	2	3	5	12	18
23.	M O N T A G	8	-	2	6	2	11	19	27
24.	D I E N S T A G	5	-	2	3	2	3	20	25
25.	M I T T W O C H	12	-	4	8	7	11	25	37
26.	D O N N E R S T A G	11	-	3	8	3	18	21	32
27.	F R E I T A G	17	-	2	15	2	21	29	46
28.	S A M S T A G	13	1	5	7	1	8	14	30
29.	S O N N T A G	15	-	4	11	5	13	22	37
30.	M O N T A G	19	2	5	12	3	8	30	49
31.	D I E N S T A G	13	-	2	11	3	17	26	39
INSGESAMT		336	9	86	241	118	380	639	975

1) VON DM 3000,- UND MEHR REI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

